por el Lic. M. Mamone
Dibujos Oswal



SANITARIOS





FREGADEROS O PILETAS DE COCINA

Estas piletas reciben el suministro del agua fría o caliente a través de canillas adosadas a la pared o instaladas en la misma mesada.
Todas las piletas llevan bajo la rejilla de desagüe un sifón, elemento que produce un cierre hidráulico y del que hay dos tipos: uno en forma de "U" y otro llamado "botella".





SOLUCIONANDO INCONVENIENTES

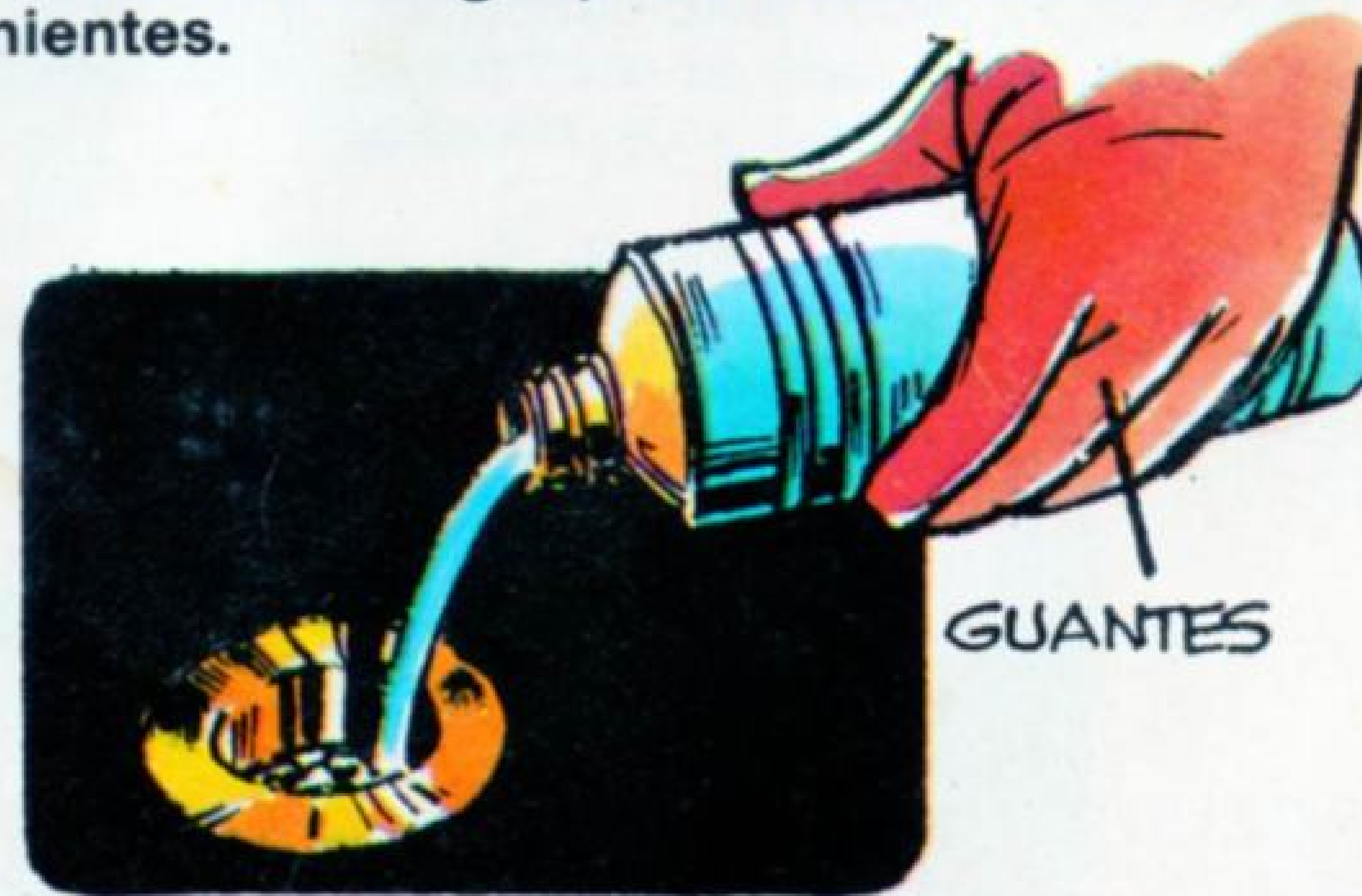
OBSTRUCCION DEL CAÑO DE DESAGÜE

Por el servicio que prestan, es la única falla que presentan.

• Compruebe si la rejilla está tapada, de ser así, utilice una sopapa para solucionar el problema. No olvide tapar el desborde, como ya se explicó anteriormente.

• Si la falla persiste, desenrosque el tornillo de inspección que se encuentra en la parte inferior del sifón y con un alambre flexible, proceda a su limpieza.

• Colocando un limpiador químico, una vez por mes en el desagüe, se evitarán estos inconvenientes.



PERDIDAS DE LAS CANILLAS

Vea lo explicado en el capítulo correspondiente.

LAVABOS: PILETAS DE BAÑO O LAVATORIOS

Las hay de variadas formas, tamaños y colores, siendo las más actuales las llamadas **bachas,** fabricadas en metal y colocadas sobre muebles.
Los **lavabos** pueden ser del **tipo fuente,** para ser colgados directamente en la pared y con el sifón a la vista; o los de **pedestal,** soportados por un pie de porcelana que oculta el sifón. Ambos poseen rejilla de desagüe y rebosadero conectados entre sí. Existen piletas con sistema de **tapón automático** accionado por un tirador o palanca.





SOLUCIONANDO INCONVENIENTES

OBSTRUCCION DEL CAÑO DE DESAGÜE

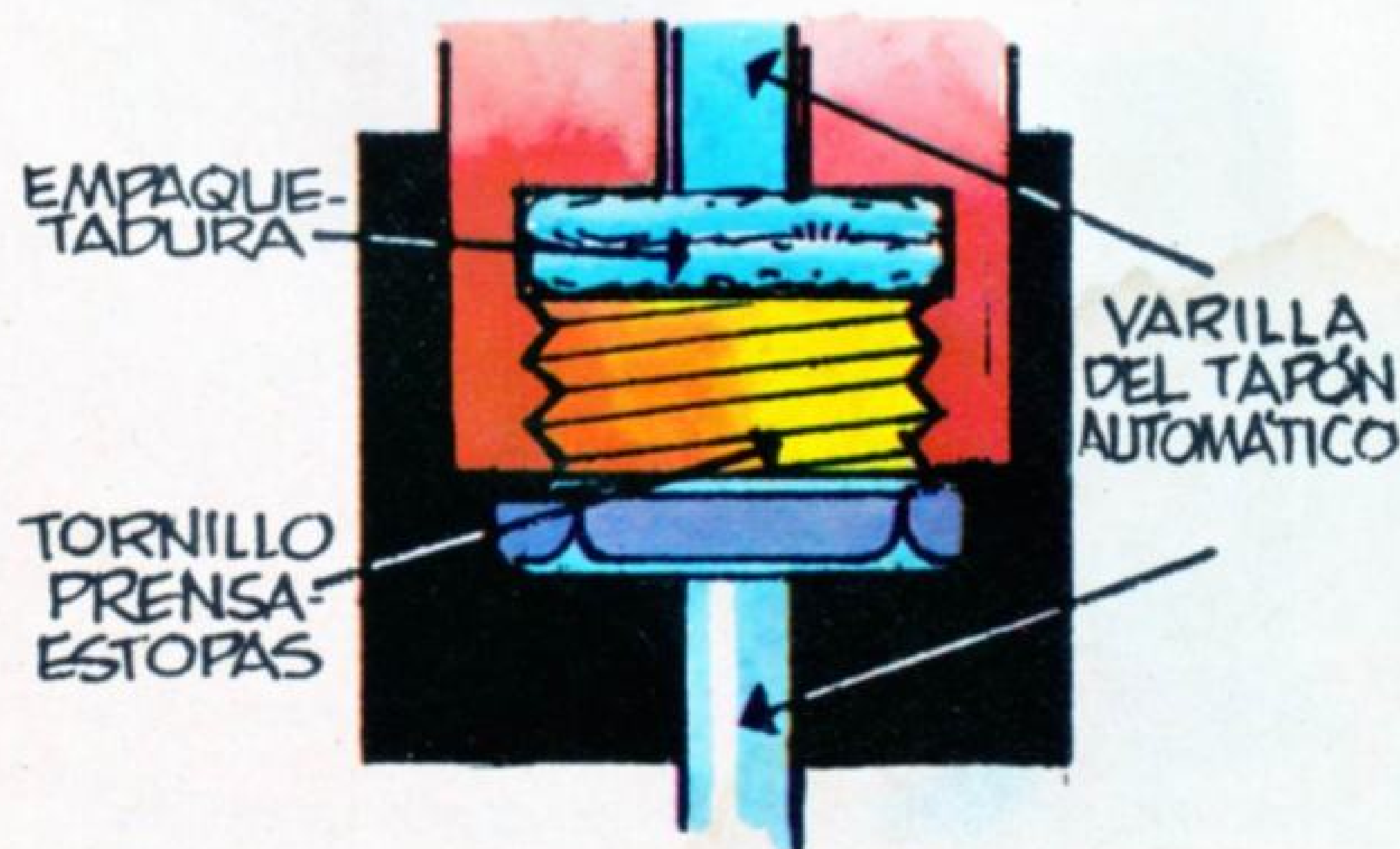
Si la obstrucción es debida a la acumulación del cabello proceda como se explicó al hablar de bañeras. De ser otro el motivo, soluciónelo de la misma forma que vimos en las piletas de cocina.

PERDIDA EN LAS CANILLAS

Proceda de acuerdo a los métodos ya explicados.

PERDIDA POR EL TAPON AUTOMATICO

Retire de la canilla mezcladora (debajo de la pileta, en la varilla del tapón automático), el **tornillo prensaestopas** y proceda al reemplazo de la empaquetadura de la forma ya explicada.



BIDETS

Pueden considerarse como una pileta a bajo nivel, conectada a la red cloacal en forma directa. Presenta un juego de canillas frío-caliente, ducha central y desborde.
Los modelos actuales vienen con sistema automático de tapón de desagüe y una palanca que conecta o desconecta la ducha central.

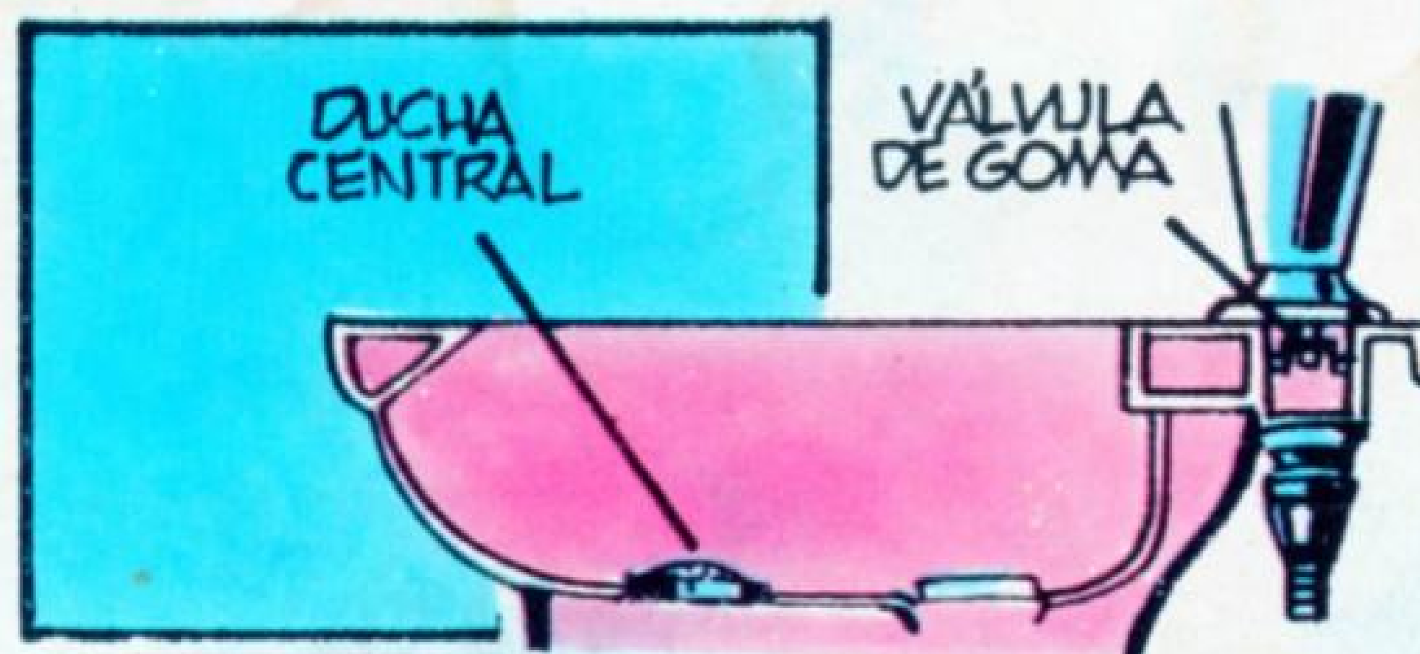
SOLUCIONANDO INCONVENIENTES

Tanto en las obstrucciones del caño de desagüe como en las pérdidas por las canillas, proceda de acuerdo a las instrucciones ya enumeradas.

PERDIDA EN LA DUCHA CENTRAL

Cuando con la palanca cerrada la ducha pierde, será necesario desarmar esta palanca que distribuye el agua dirigiéndola a la palangana o a la ducha.

- Desármela.
- Encontrará en su extremo una válvula de goma que es la causante de la pérdida. Efectúe el recambio de la misma.



por Gladys C. Rosa
Dibujos Oswal

Plantas de interior soleado



Disponer de ambientes con ventanales o ventanas que den paso a los rayos solares durante varias horas diarias, nos permite pensar, con regocijo, que poseemos una suerte de invernadero propio en el que podemos aclimatar algunas plantas de exterior de colorida floración, para sol directo, y también aquellas delicadas, de interior luminoso pero que debemos alejar del sol directo, tales como: anthurium, violeta africana, caladio, cineraria, nidularium, etc.



Para ubicar estas plantas puede emplearse un criterio funcional o bien decorativo, según la conveniencia en cada caso; así podrá intentarse:

• División de un living mediante una jardinera.





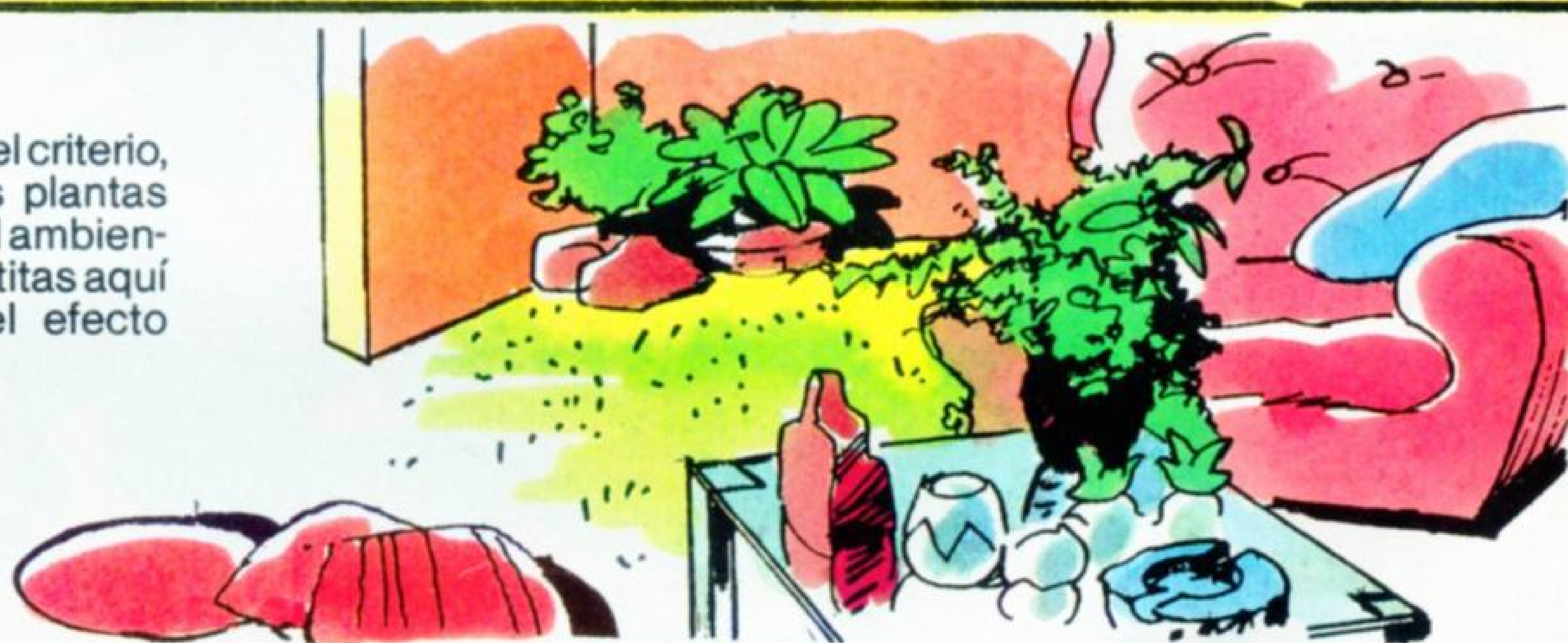
• Maceteros colgantes.



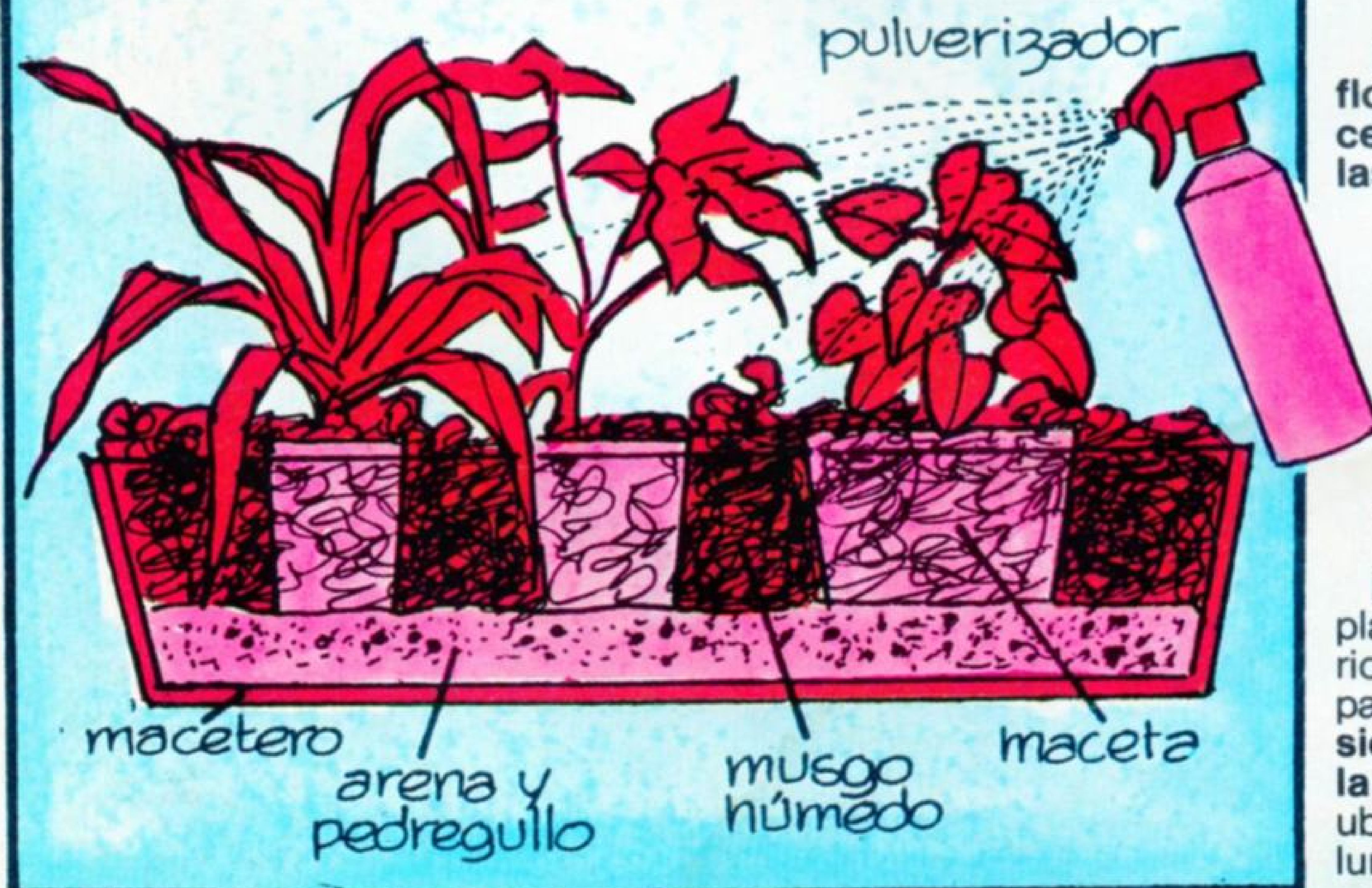


Pero sea el que fuere el criterio, tratemos de reunir las plantas en uno o dos puntos del ambiente, pues distribuir macetitas aquí y allá, hace perder el efecto decorativo.





Evitemos los rincones con corrientes de aire (sobre todo para los vistoso helechos que no lo resisten); en cuanto a la humedad ambiente, es imprescindible, ya que la concentración de los rayos a través del cristal, deshidrata las plantas. Para solucionarlo lo mejor es con arena húmeda con pedregullo en el fondo del portamaceta o bandeja grande si son varias plantas, intercalando musgo húmedo entre las macetas, vaporizando con agua tibia o de lluvia el follaje en horas del atardecer para evitar manchar las hojas, de esta manera se forma un microclima muy favorable a las necesidades de estas plantas.



Digamos que en un interior soleado pueden vivir algunas especies de exterior, con vistosa floración, colocadas cerca de ventanas, tales como: valeriana roja, flor de azúcar, kalanchoe, vinca, geranios, petunias, etc.

No debemos olvidar que las flores de colores fuertes necesitan más horas de sol que las de colores pálidos.



Las salidas al exterior de las plantas que cultivamos en interior puede resultar beneficiosa para la mayoría de las especies. **siempre que no sea excesiva la diferencia de temperatura,** ubicando las plantas en lugar luminoso sin sol directo.

por el Lic. C.A. Rossi
Dibujos Oswal



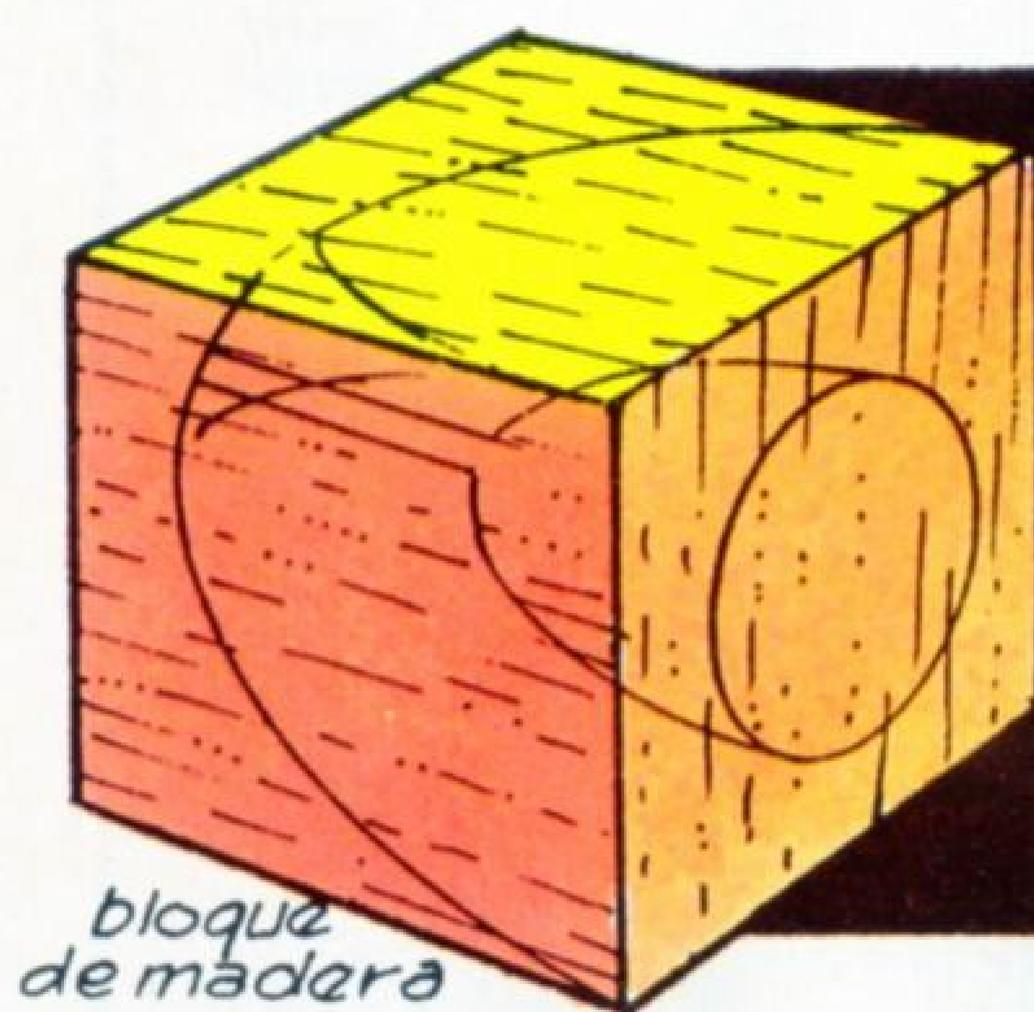
Aeromodelismo

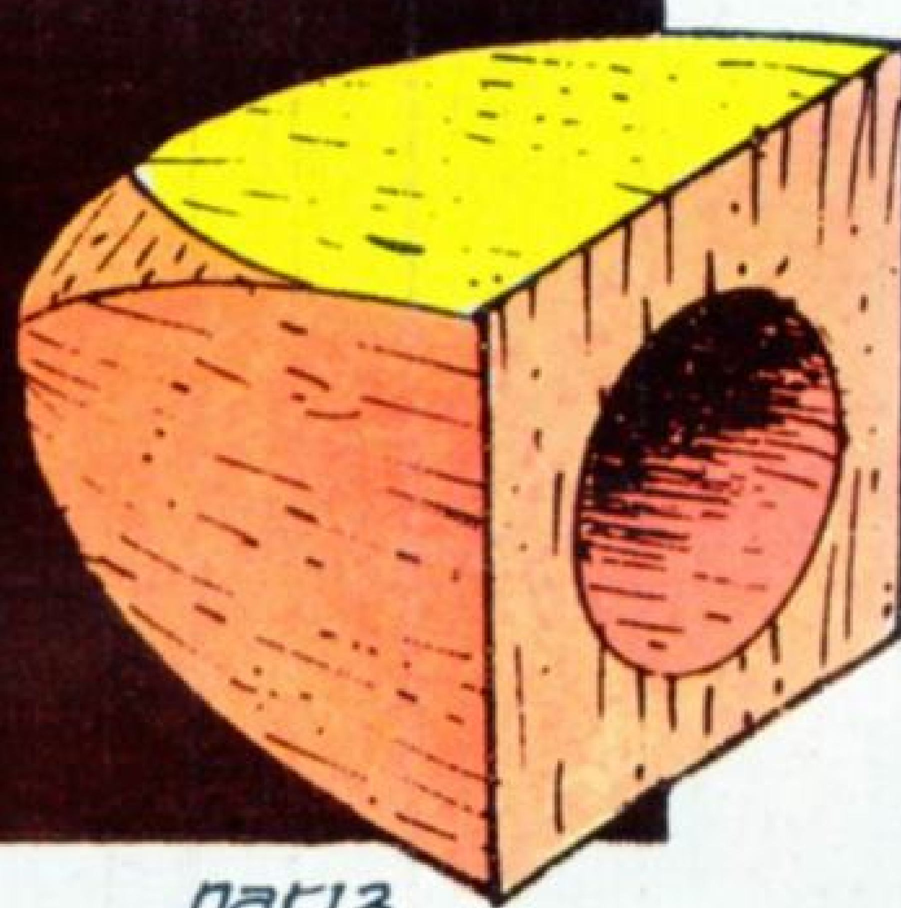
7

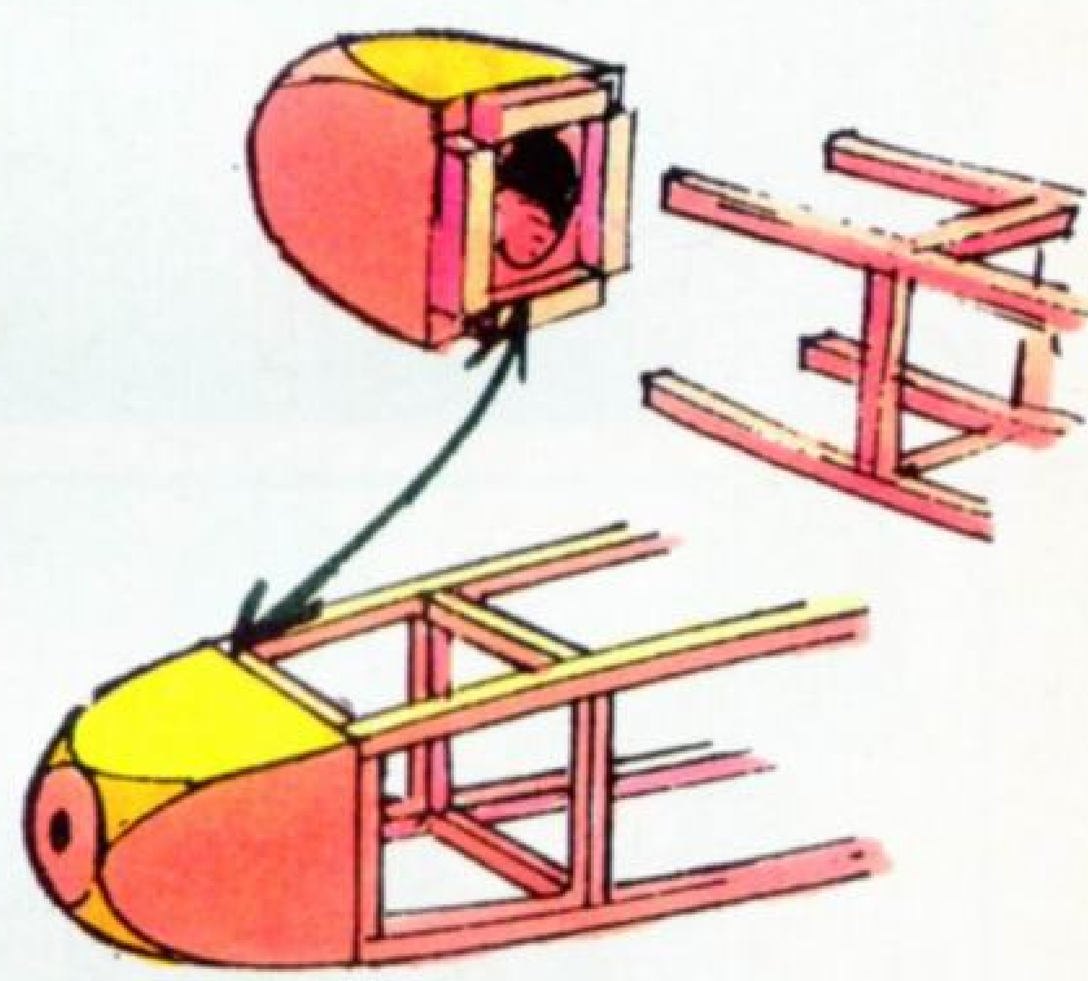
Bloques de nariz · Carenado del motor · Amortiguadores · Trenes de aterrizajes ·

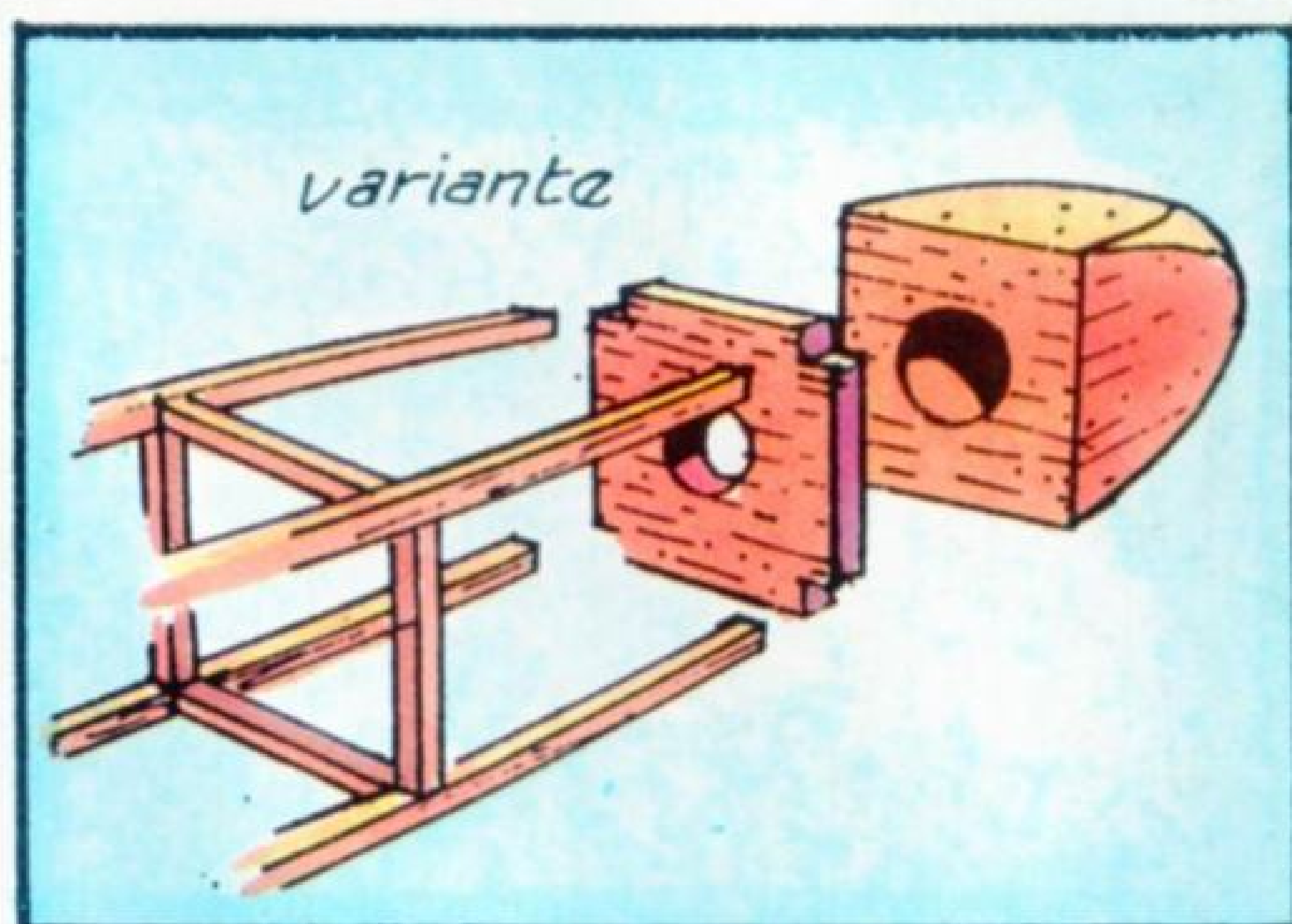
Veamos cómo construir algunas partes de un aeromodelo:

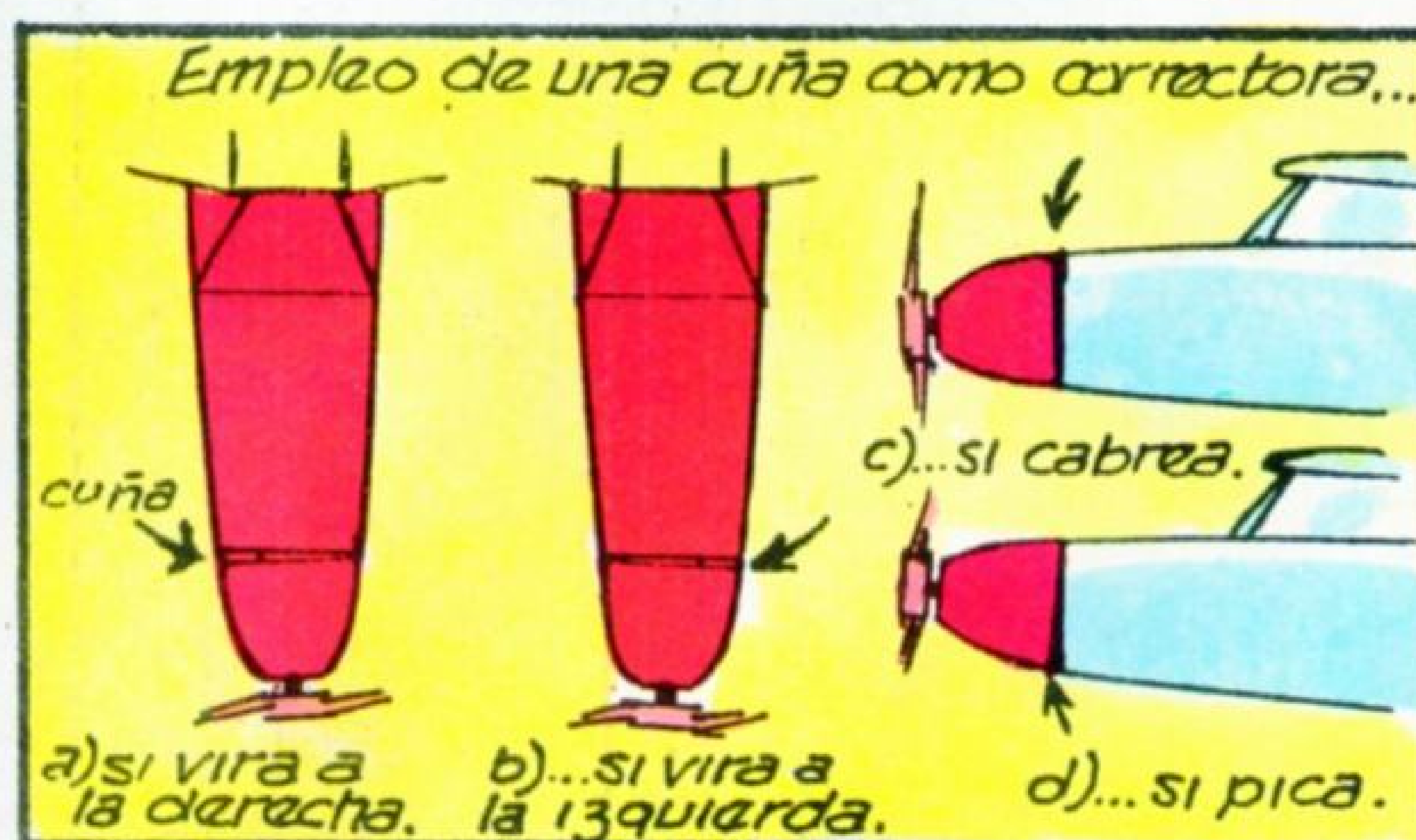
Bloques de Nariz y carenado del motor



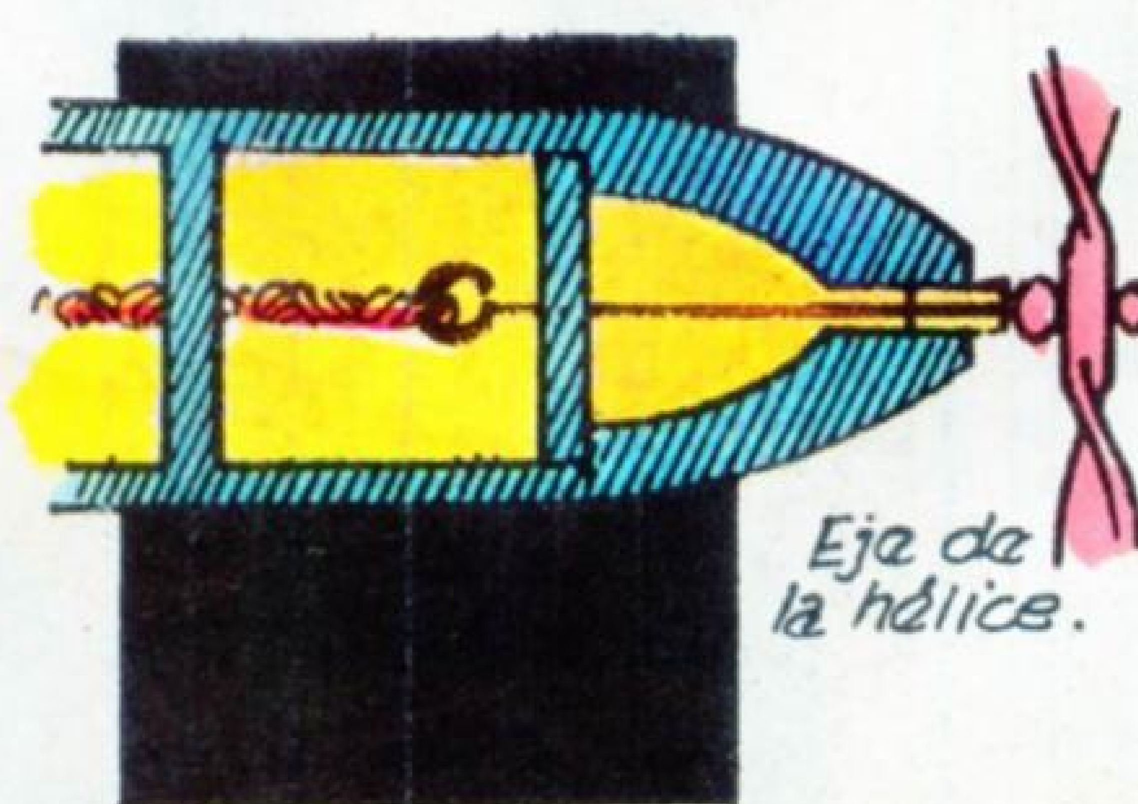








Esta parte del modelo está ubicada en la zona delantera y sirve como sostén del eje de la hélice, tiene forma cónica, en algunos modelos se lo utiliza como contrapeso y a veces es desmontable.
Esta pieza debe ser bien fuerte para resistir el esfuerzo del motor, en el caso de que éste sea a goma.
Generalmente se construye de una pieza, sólida, de madera balsa, a la que se le da la forma según el dibujo del aeromodelo, también se lo puede hacer con un pedazo de madera dura, y



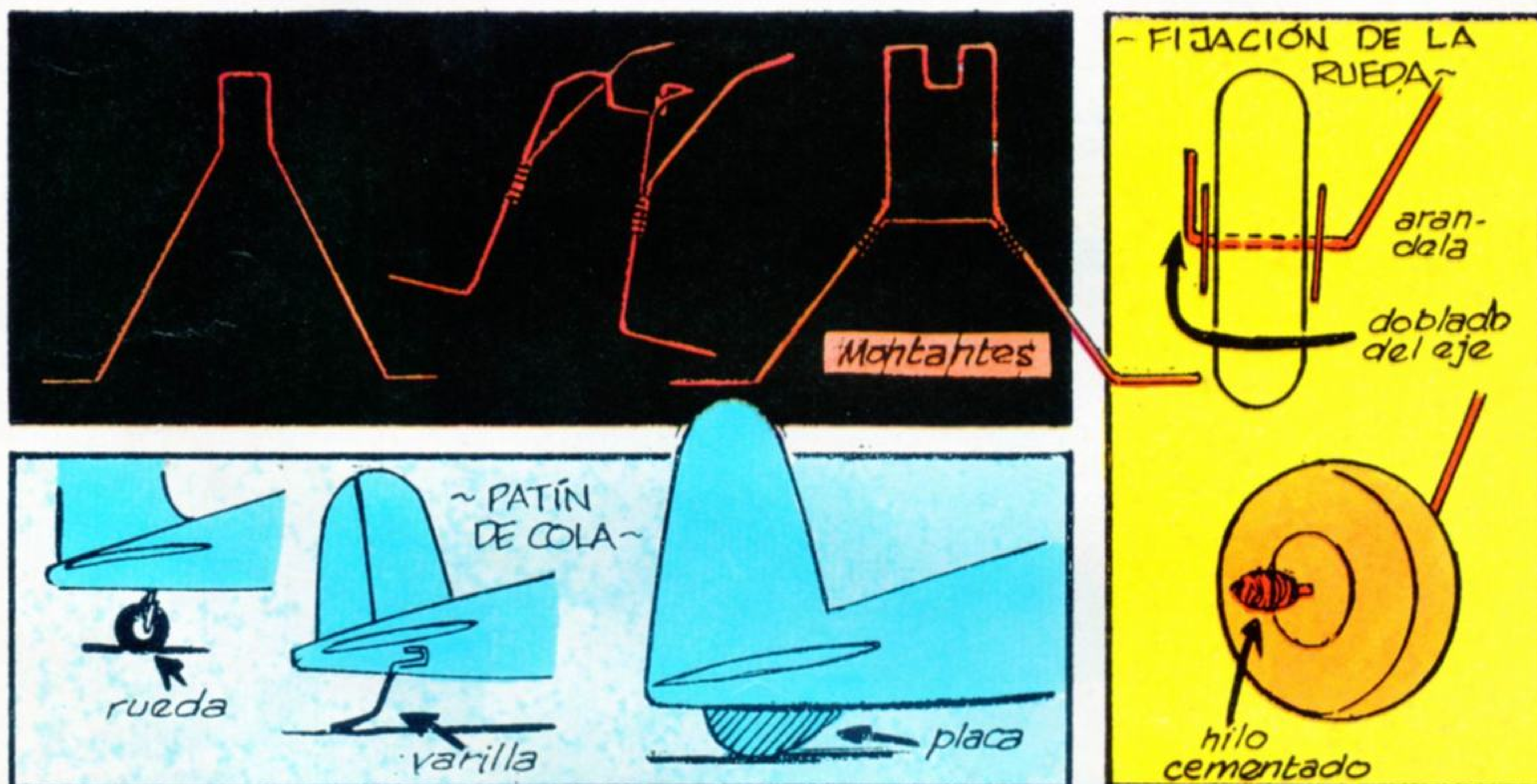


agregarle chapas por atrás, pegadas con cemento hasta alcanzar el tamaño que se quiere.

Se le da la forma con un cuchillo bien afilado y especial, y por último se pasa bastante lija.

Trenes de aterrizajes

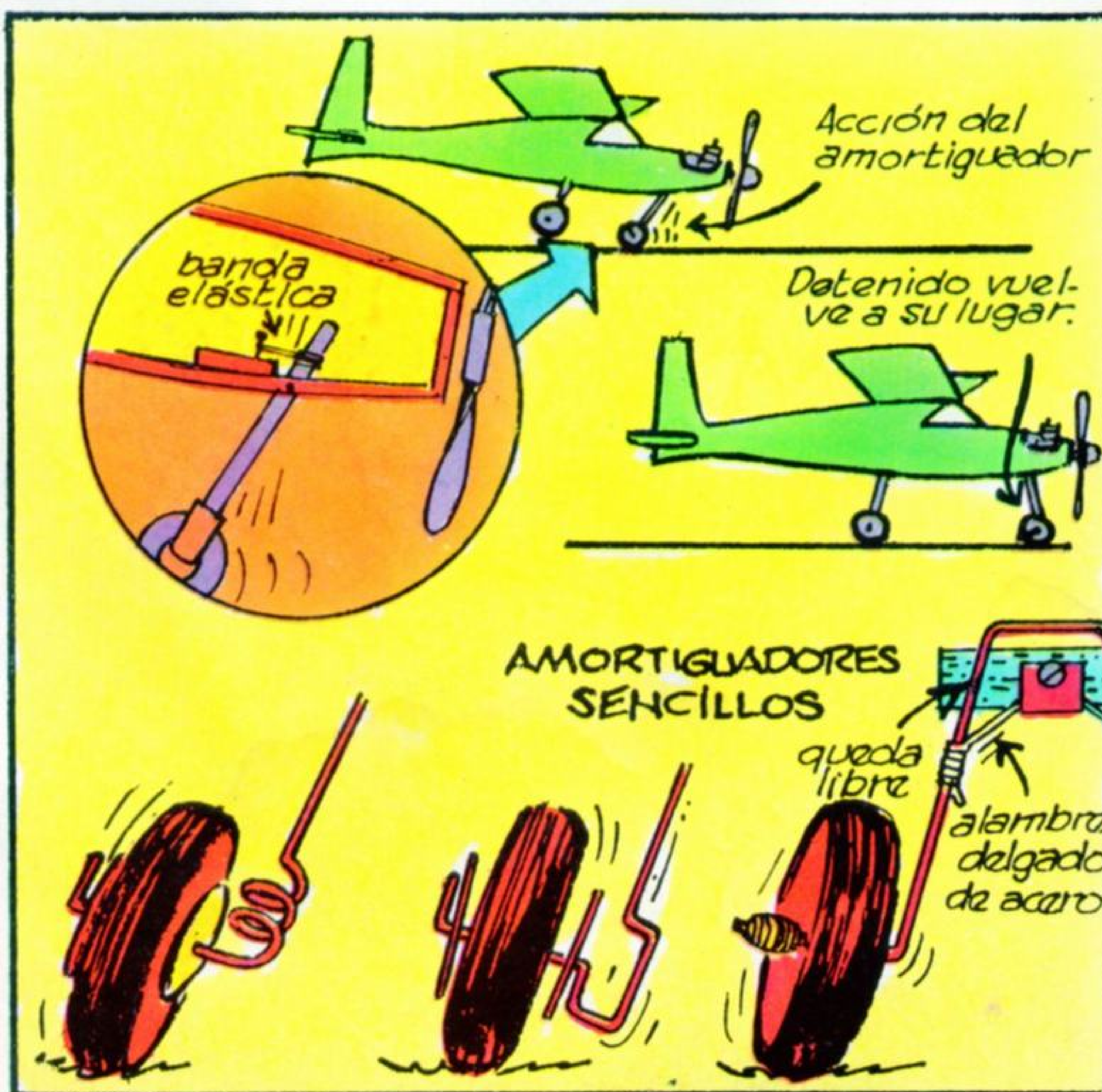
El tren de aterrizaje de los aeromodelos puede tener una o dos patas y ser fijo o plegable, además tiene ruedas y montantes para sostén y unión al fuselaje.
Los montantes deben realizarse con alambre de acero, y se le dará distintas formas según el proyecto de diseño elegido.
Las ruedas se pueden construir en madera dura, madera balsa, plástico o si no, usar dos botones proporcionados al tamaño del aeromodelo.
El aeromodelo debe llevar en la parte trasera del fuselaje una rueda más pequeña o simplemente una varilla de alambre de acero o de bambú, se la conoce como **patín de cola**.
Las ruedas se sostienen en el eje doblando las puntas del mismo hacia arriba o bien por medio de unas arandelitas.





Amortiguador

A veces, cuando el aeromodelo toca tierra en un aterrizaje, puede golpearse muy fuertemente. Para solucionar este problema conviene colocarle un amortiguador, sobre todo en los modelos con tren de aterrizaje triciclo. Usando un amortiguador muy sencillo que haga que la rueda se retraiga con suavidad al recibir el impacto, se logra absorber el mismo para después volver a la posición normal y así solucionar los saltos y golpes sucesivos.
Observando bien las indicaciones y los dibujos resultará sencillo construir estas partes del aeromodelo.



por la Dra. Adriana B. Romeo - Dibujos Oswal



La cocina en el campamento...

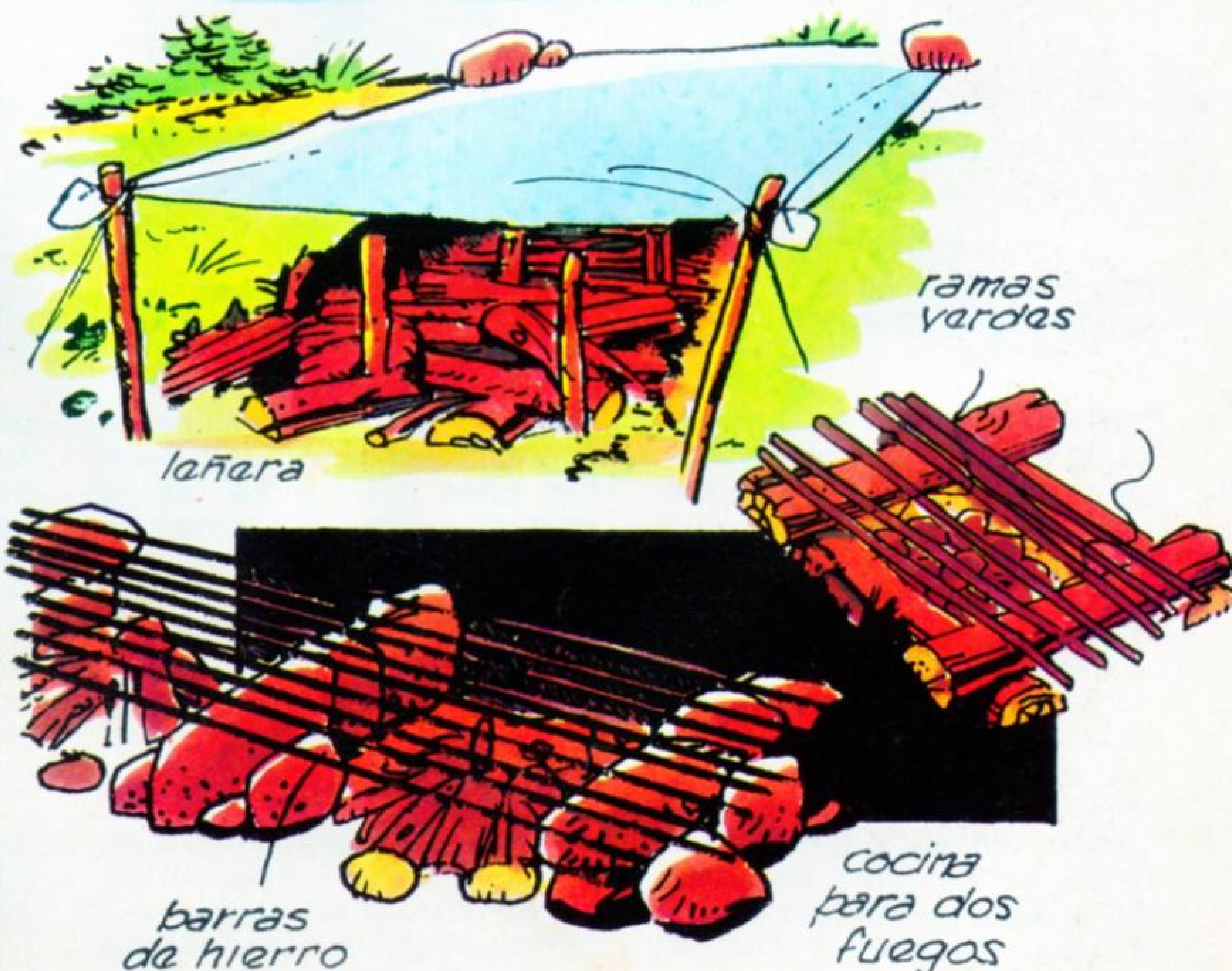


Variantes en su instalación

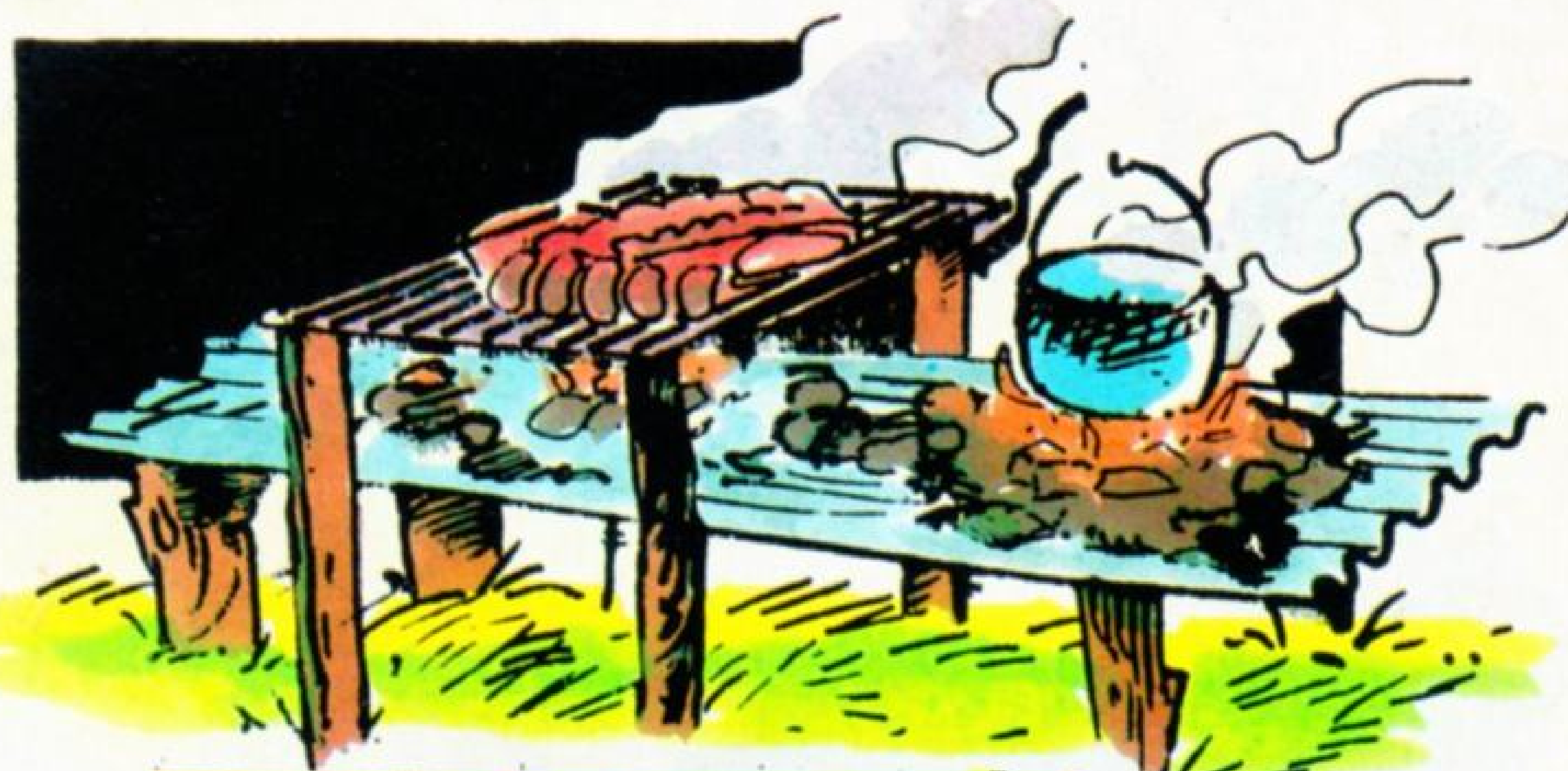
Alimentarse sanamente es una regla muy importante en campamento, por tal motivo la cocina debe ser instalada con toda dedicación y cuidado.
La ubicación de la cocina será preferible en un lugar bien distante a fin de evitar posibles incendios, la imprudencia o el descuido son causa de serias desgracias.
Ubicarla próxima a una toma de agua o por lo menos tener un tanque bien limpio con agua potable.

Tener en cuenta la dirección del viento a fin de evitar que el humo se meta en las carpas o en el lugar elegido para comer, lo que ocasionaría desagradables molestias.
Es necesario cuidar la limpieza; el tamaño de la cocina tendrá más o menos importancia según la cantidad de personas que hayan acampado. Debe tener lugar adecuado para hacer uno o dos fuegos, lugar para guardar leña, un cajón o armario para la vajilla individual. Las cacerolas, sartenes, y además se pueden colgar.
Una mesa o una tabla sobre caballetes servirá para preparar las comidas. Tener un depósito de comestible o alacena, y en lo posible colgarlo, para que los alimentos estén bien aireados.
Se construirá un pozo para arrojar los desperdicios y otro para las materias grasas, es conveniente echarle tierra todos los días y si es posible algún desinfectante para evitar olores y moscas.





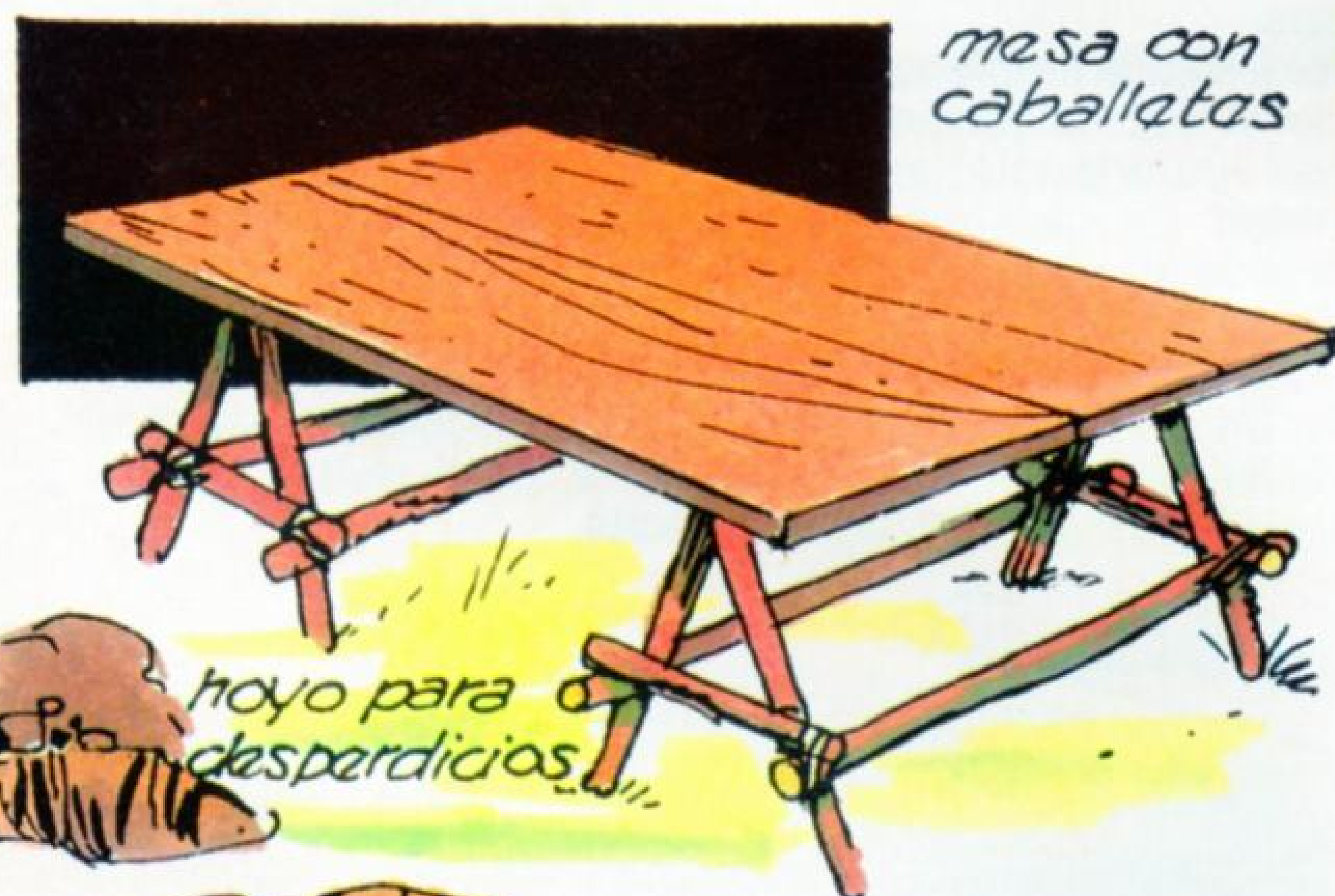






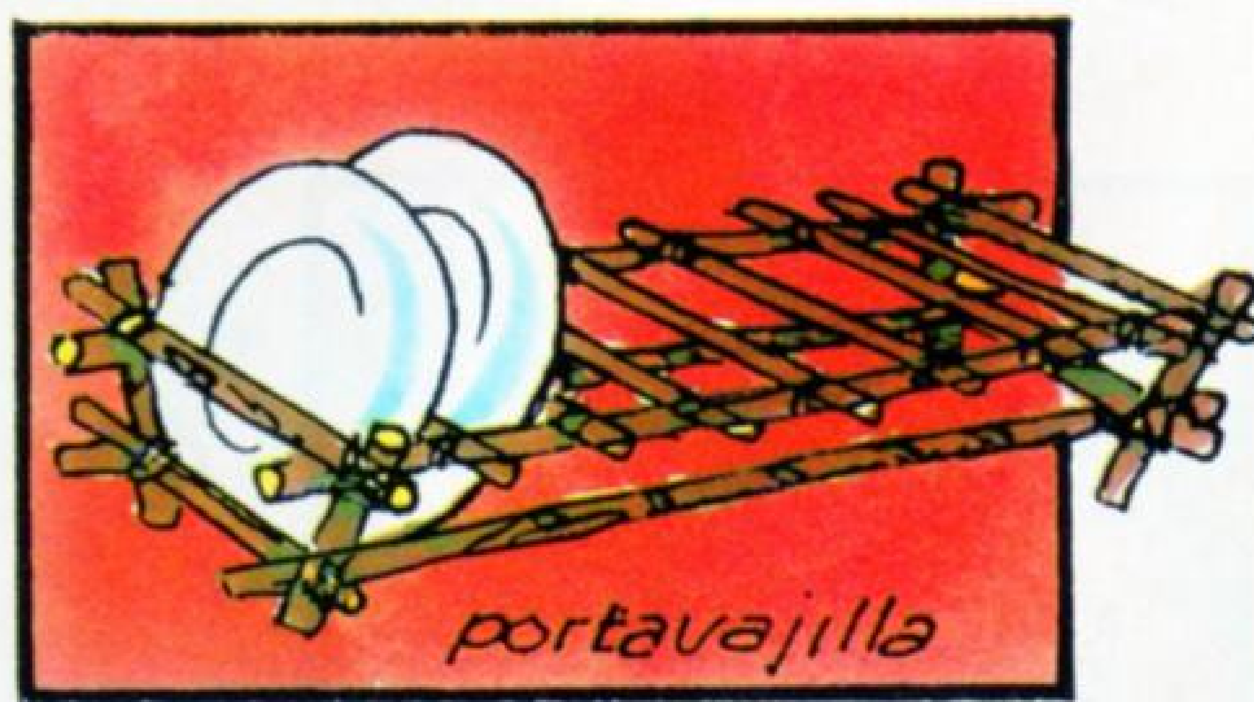












Es frecuente el uso de las garrafas de gas, por ser muy prácticas ya que se conectan a los fogones. Pero se debe ser muy cuidadoso y cerrar la llave de paso del gas después de utilizarlas.
Lo tradicional es cocinar sobre fuego de leña o carbón, en la actualidad se comercializan estos elementos impregnados con una sustancia química que facilita el encendido; recomendamos su uso para iniciar el fuego, después agregar ramas secas o maderas o carbón común.
Estos fuegos se pueden hacer directamente en el suelo, o sobre unas chapas de hierro; también sobre unas barras de hierro colocadas sobre piedras.
Sin embargo cuando el campamento es de mucha duración o hay que cocinar para mucha gente, el fuego en el suelo es muy incómodo; en este caso conviene instalar una cocina que tenga una altura adecuada.
Una forma práctica es construir la cocina es excavando en un terraplén o en un declive del terreno. También una simple instalación hecha con ramas para sostener barras de hierro y sobre ellas hacer el fuego. En este caso vale la pena cruzar un travesaño donde colgar las cacerolas con unos ganchos.
Por último los que están acostumbrados a la carne, pueden hacer asados en una simple parrilla o bien hacer un fuego para un asador.
Por supuesto todo esto no es sencillo en días de lluvia, excepto si se consigue recubrir con chapas o lonas el lugar donde se habrá el fuego.